



11 / 23



VERVOERSARMOEDE IN FRYSLÂN: ERVARINGEN EN BELEVINGEN VAN INWONERS

METHODOLOGISCHE VERANTWOORDING

// INHOUDSOPGAVE

// METHODEN	3
// LITERATUURLIJST	10
// BIJLAGE 1: GESTANDAARDISEERDE VRAGENLIJST	11
// BIJLAGE 2: INTERVIEWGIDS	27
// BIJLAGE 3: TOESTEMMINGSVERKLARING INTERVIEW	29

// METHODEN

Het onderzoek naar de beleving van vervoersarmoede onder inwoners van Fryslân is uitgevoerd door middel van mixed-methods methodiek. De onderzoeksvragen zijn beantwoord aan de hand van data die is verzameld middels een enquête. Dit onderzoek en de enquête bouwen voort op het eerdere werk van het CBS en DataFryslân (Kampert, Nijenhuis, Verhoeven & Dahlmans, 2018; Kampert, Nijenhuis, Nijland, Uitbeijerse & Verhoeven, 2019; de Matos Fernandes, Mulder-Wu, Dekker, van Assen & van der Meulen, 2022). Zo is er aan de hand van een aantal vragen gemeten hoe hoog de risicoscore op vervoersarmoede van een respondent is en is er gekeken naar de bereikbaarheid van voorzieningen en hoe de respondenten hun eigen mobiliteit ervaren. De enquête is ingevuld door 151 personen. Echter, na het controleren op missende antwoorden, blijven er 131 respondenten over. Daarnaast zijn er interviews gehouden met negen inwoners uit zes geselecteerde wijken om meer inzicht te krijgen in het ervaren van vervoersarmoede.

Steekproef en dataverzameling

Tussen 27 mei 2023 en 19 juli 2023 zijn er enquêtes afgenomen in zes buurten in Fryslân. Deze buurten zijn geselecteerd a) omdat een relatief groot aandeel van de inwoners een hoog risico op vervoersarmoede had en b) op basis van locatie (buitengebied, dorpen en steden) om zo een goede spreiding te hebben over de verschillende leefomgevingen die Fryslân kent. Daarnaast is er bij de selectie van buurten is voor gekozen om c) buurten waar een groot deel van de inwoners in verzorgingstehuizen, revalidatiecentra en asielzoekerscentra woont, buiten beschouwing te laten. Inwoners van dergelijke instellingen vallen vaak in de hoog-risico groep wat betreft vervoersarmoede, maar zijn vaak per definitie beperkt in hun mobiliteit. Inwoners van verzorgingshuizen, bijvoorbeeld, mogen vaak niet zelfstandig reizen. Inwoners van dergelijke instellingen vallen dus ook buiten het bereik van ons onderzoek omdat wij ons focussen op mensen die in potentie wel mobiel zijn, maar hier door een gebrek aan (vervoers-) middelen in beperkt worden. Op basis van deze drie kenmerken zijn de volgende buurten geselecteerd:

- De Spiker en het industrieterrein Hermes (Harlingen)
- Schepenbuurt (Leeuwarden)
- Wielenpôle (Leeuwarden)
- Verspreide huizen Oentsjerk (Oentsjerk)
- Appelscha-Buitengebied (Appelscha)
- Drachtstercompagnie (Drachtstercompagnie)

In eerste instantie, in verband met de beperkte tijd, is ervoor gekozen om binnen deze buurten is een gerandomiseerde steekproef te trekken waarbij er rekening gehouden is met de proportionele grootte van de buurten. Enquêteurs zijn langs de deuren gegaan om de enquêtes af te nemen. Bij mensen die niet thuis waren, is er een brief door de bus gedaan met daarin de vraag om de enquête op een later moment digitaal in te vullen. Uiteindelijk is het gelukt om nagenoeg alle adressen in de geselecteerde buurten langs te gaan. Van de ingevulde enquêtes is 44,2% met behulp van een enquêteur ingevuld en 55,8% op een later moment digitaal ingevuld door de respondent zelf.

In de enquête worden verschillende vragen gesteld om zo het risico op vervoersarmoede te meten, maar ook de ervaren bereikbaarheid van locaties en de ervaren vervoersarmoede.

Gebruikte variabelen

In de enquête zijn verschillende vragen gesteld, waarmee het vervoersmiddelengebruik, de risicoscore op vervoersarmoede, de ervaren bereikbaarheid, de ervaren vervoersarmoede en de mate van afhankelijkheid van anderen voor vervoer is gemeten. Hieronder volgt een beschrijving van deze variabelen.

Vervoersmiddelengebruik

Als eerste is er gevraagd hoe vaak respondenten gebruik maken van bepaalde vervoersmiddelen. Het gebruik is uitgevraagd voor de auto, de trein, de bus, de belbus/opstapper, de gewone fiets, de elektrische fiets/e-bike, de speed pedelec, de motor, de scooter, bromfiets of snorfiets, de scootmobiel en de taxi. Daarbij konden respondenten per vervoersmiddel aangeven of ze deze nooit, enkele keren per jaar, 1-3 keer per maand, 1-2 keer per week of meer dan 2 keer per week gebruiken. Er was ook aparte categorie voor mensen die niet wisten hoe vaak ze een vervoersmiddel gebruiken.

In het onderzoek is er specifiek gekeken naar het gebruik van de auto, de trein, de bus, de gewone fiets en de elektrische fiets. De antwoordcategorieën met betrekking tot gebruiksfrequentie zijn in het onderzoek samengevoegd tot 4 groepen ('wekelijks', 'paar keer per maand', '(bijna) nooit' en 'weet ik niet'). Onder 'wekelijks' vallen alle respondenten die het desbetreffende vervoersmiddel 1 keer of meer per week gebruiken. In de categorie 'paar keer per maand' vallen de respondenten die 1 tot 3 keer per maand het vervoersmiddel gebruiken. Respondenten die het vervoersmiddel nooit of enkele keren per jaar gebruiken, vallen onder de categorie '(bijna) nooit'. De respondenten die niet weten hoe vaak ze een vervoersmiddel gebruiken, vallen onder de categorie 'weet ik niet'.

Risicoscore vervoersarmoede

Om de risicoscore op vervoersarmoede te berekenen, worden dezelfde indicatoren gebruikt als dat het CBS gebruikt. De indicatoren zijn motorvoertuigenbezit, afstand tot ov-halte, afstand tot familie, afstand tot supermarkt, huishoudinkomen, sociaaleconomische categorie, migratieachtergrond, gezondheid en huishoudenssamenstelling. Het CBS gebruikt hier microdata voor, waarover Planbureau Fryslân niet beschikt. Daarom is er in de enquête gevraagd naar de indicatoren waarmee vervoersarmoede wordt gemeten.

Om motorvoertuigenbezit te meten, is er gevraagd naar het bezit van een auto, motor, scooter, bromfiets, snorfiets, ander motorvoertuig, speed pedelec, elektrische fiets/e-bike, gewone fiets, scootmobiel of niks. Respondenten die aangaven een auto te bezitten, kregen de risicoscore 0. Respondenten kregen de risicoscore 1 als ze geen auto, maar wel een ander motorvoertuig bezitten (motor, scooter, bromfiets, snorfiets of ander motorvoertuig). Als de respondent geen motorvoertuig had (speed pedelec, elektrische fiets/e-bike, gewone fiets, scootmobiel of geen voertuig) kregen ze de score 2.

De afstand tot familie is uitgevraagd door te kijken naar de afstand in kilometers tot de dichtstbijzijnde ouder of kind. Daarbij kon een respondent kiezen voor de antwoordcategorieën '0 tot 5 kilometer', '5 tot 20 kilometer', 'meer dan 20 kilometer' en 'weet ik niet'. Indien de afstand 0 tot 5 kilometer was, kreeg de respondent hierop een score van 0. Voor een afstand van 5 tot 20 kilometer kreeg de respondent een score van 1. Was de afstand tot de dichtstbijzijnde ouder of kind groter dan 20 kilometer, dan kregen de respondenten een score van 2. Bij het uitvragen van de afstand is rekening gehouden met zowel de huishoudenssamenstelling, als de leeftijd van de respondent (en partner). Als de respondent of partner jonger dan 30 jaar was, is er uitgegaan van de dichtstbijzijnde ouder. Als de leeftijd van de respondent of partner tussen de 30 en de 70 jaar zat, is er gevraagd naar de dichtstbijzijnde ouder of kind. In het geval van een respondent of partner die ouder was dan 70 jaar, is er gevraagd naar het dichtstbijzijnde kind. Er is uitgegaan van de oudste van de twee in het geval dat een respondent samenwoont met een partner. Als uit de uitvraag bleek dat de respondent inwonende kinderen had die ouder waren dan 18 jaar, kreeg deze de score 0.

Voor de risico-indicator met betrekking tot huishoudinkomen gaat het CBS uit van het gestandaardiseerde besteedbaar inkomen van een huishouden. Een huishouden valt in de laagste risicoklasse (0) wanneer het inkomen boven 40% van de inkomensklasse (gebaseerd op de samenstelling van het huishouden) valt, in de middelste risicoklasse (1) wanneer het in de onderste 40% van de inkomensklasse, maar boven de lage-inkomensgrens valt en in de hoogste risicoklasse (2) wanneer het huishoudinkomen onder de lage-inkomensgrens valt. Omdat de meeste respondenten vermoedelijk niet weten wat het gestandaardiseerde jaarinkomen van hun huishouden is, is respondenten in de vragenlijst gevraagd in welke inkomensklasse het 'netto jaarinkomen' van hun huishouden valt. Respondenten is ook gevraagd naar

de samenstelling van hun huishouden. Hierdoor was het mogelijk huishoudens van verschillende samenstelling verschillende inkomensklassen als antwoordopties voor te schotelen, die voor dat type huishouden overeenkwamen met een inkomen onder de lage-inkomengrens (2), boven de lage-inkomengrens maar in de onderste 40% van hun inkomensklasse (1), of boven 40% van hun inkomensklasse.

De sociaaleconomische categorie wordt bepaald door de arbeidsmarktstatus van de respondent of de partner. Daarbij kon een respondent aangeven of zij scholier/student waren, geen betaalde baan hadden, met (pre-)pensioen waren, een betaalde baan hadden of een andere arbeidsmarktstatus hadden. Studenten/scholieren kregen de score 0 toegewezen, net zoals respondenten met een betaalde baan. Gepensioneerden kregen de score 1 en respondenten zonder betaalde baan die inkomen ontvingen vanuit een uitkering kregen de score 2.

Ook is er gekeken naar de migratieachtergrond van respondenten. Deze is berekend door uit te vragen in welk land zij én in welk land hun ouders geboren zijn. Als de respondent én zijn/haar ouders in Nederland zijn geboren, kregen zij de score 0. Dit geldt ook voor respondenten die zelf in Nederland geboren zijn, maar van wie tenminste één ouder in een westers land geboren is. Respondenten die zelf in een westers land zijn geboren of waarvan tenminste één ouder in een niet-westers land is geboren, kregen de score 1. Als respondenten zelf in een niet-westers land zijn geboren, kregen zij de score 2. Indien beide ouders in het buitenland geboren zijn, maar de afkomst (westers en niet-westers) verschilt, telt het geboorteland van de moeder.

Om de huishoudsamenstelling te bepalen zijn er vragen gesteld over de leeftijd van de respondent, hoe het huishouden eruitziet (onder andere of ze een partner en/of kinderen hebben kinderen), wie de hoofdkostwinner is, hoeveel thuiswonende kinderen er zijn en hoe oud deze zijn. De score 0 wordt gegeven aan paren zonder kinderen waarvan de hoofdkostwinner jonger is dan 70 jaar, paren met thuiswonende kinderen ouder dan 12 jaar en overige en onbekende huishoudensamenstellingen. Eenpersoonshuishoudens met een leeftijd tot 70 jaar, paren zonder kinderen met een kostwinnaar ouder dan 70 jaar, paren met minimaal één kind onder de 12 jaar, eenoudergezinnen met thuiswonende kinderen ouder dan 12 jaar krijgen de score 1. Eenpersoonshuishoudens met een leeftijd van 70 jaar of ouder en eenoudergezinnen met minimaal één kind onder de 12 jaar krijgen de score 2.

De afstand tot de dichtstbijzijnde ov-halte en de afstand tot de dichtstbijzijnde supermarkt is niet direct uitgevraagd. Deze is achteraf berekend door de afstand te berekenen tussen de opgegeven postcode en huisnummer combinatie en de dichtstbijzijnde ov-halte en dichtstbijzijnde supermarkt. Een ov-halte kon zowel een bushalte als een treinstation zijn. Als de afstand van het adres tot dichtstbijzijnde halte of supermarkt tussen de 0 en 400 meter is, is de score 0 toegekend aan de respondent. Voor de afstand van 400 tot 800 meter kregen respondenten een score van 1. Als de halte of supermarkt verder weg was dan 800 meter kregen ze een score van 2.

Omdat de CBS-risico-indicator voor gezondheid erg complex is en daarom moeilijk uit te vragen is, is er gekozen voor een versimpelde versie waarin respondenten wordt gevraagd of ze tijdelijke zorg en hulpmiddelen ontvangen (respondent valt onder de 'Wet maatschappelijke ondersteuning') of levenslange zorg of hulpmiddelen (respondent valt onder de 'Wet langdurige zorg'). Respondenten die geen zorg of hulpmiddelen ontvangen, krijgen de score 0. Als de respondent tijdelijke zorg of hulpmiddelen ontvangt, krijgen ze de score 1 en als de zorg of hulpmiddelen levenslang zijn, krijgen ze de score 2.

Bij het berekenen van de risicoscore voor vervoersarmoede, wordt er gekeken naar de scores op de indicatoren. De score '0' geeft aan dat de indicator een lage bijdrage levert aan het risico van vervoersarmoede. Een score van '2' betekent dat deze bijdrage aan het risico hoog is. Uiteindelijk wordt het gemiddelde van de negen indicatoren genomen en bepaalt het risico op vervoersarmoede. De interne samenhang van de negen indicatoren om vervoersarmoede te meten, was in ons onderzoek laag ($\alpha = 0,18$). De gemiddelde risicoscore op vervoersarmoede is in het onderzoek vervolgens gebruikt als zowel een continue variabele (voor de correlatieanalyses in het rapport) als een categorische variabele. Bij het categoriseren is de variabele in vier risicoklassen verdeeld: Als de gemiddelde score uit de negen variabelen tussen de 0 en 0,5 zit, heeft de respondent een zeer laag risico. Een score tussen de 0,5 en 1 geeft aan dat het risico laag is. Met een score tussen de 1 en 1,5 is het risico hoog en tussen de 1,5 en 2 is het risico zeer hoog (figuur 1). De risicoscore zeer hoog kwam in niet voor in dit onderzoek.

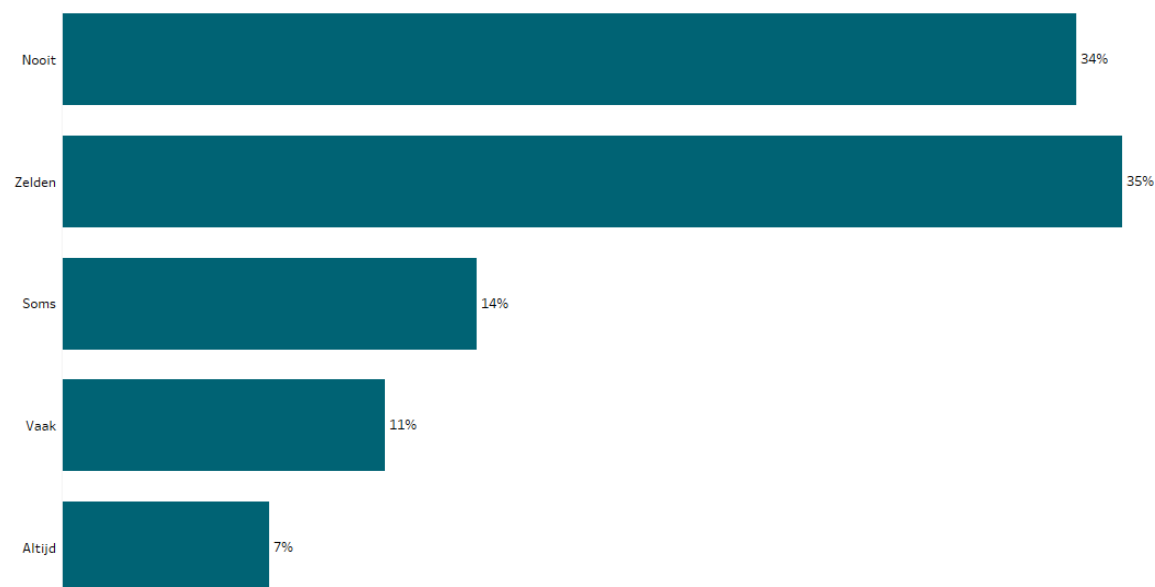
Ervaren bereikbaarheid, ervaren vervoersarmoede en mate van afhankelijkheid

Daarnaast is er door middel van stellingen en open vragen gemeten hoe een respondent vervoersarmoede ervaart. Dit is gedaan aan de hand van stellingen die afkomstig zijn uit het onderzoek van Biscaro Uliana (2022). Er is gekeken naar ervaren vervoersarmoede en naar ervaren bereikbaarheid. De ervaren armoede is berekend aan de hand van 8 vragen over hoe goed respondenten bepaalde locaties kunnen bereiken. Het gaat hierbij om de bereikbaarheid van (vrijwilligers)werk of stage, school, de supermarkt, de huisarts of apotheek, het ziekenhuis, familie en vrienden, sport- en/of hobbyclubs en de school of opvanglocatie van hun kinderen. Van de scores op de acht stellingen ('1 = helemaal niet mee eens' tot '5 = helemaal mee eens') over ervaren bereikbaarheid is het gemiddelde genomen. Niet alle locaties zijn voor alle mensen van toepassing. Als gevolg daarvan zou het berekenen van een gemiddelde over alle 8 bestemmingen, leiden tot veel missende waarden. Daarom is ervoor gekozen om het gemiddelde te nemen van alle locaties die voor respondenten van toepassing waren, wanneer voor tenminste drie bestemmingen een mate van ervaren bereikbaarheid is ingevuld. Hoe hoger de score voor ervaren bereikbaarheid, hoe beter de locaties te bereiken zijn volgens de respondent.

Ervaren vervoersarmoede is gemeten aan de hand van negen stellingen ('1 = helemaal niet mee eens' tot '5 = helemaal mee eens'). Deze stellingen gaan over reizen en of men daarin beperkingen ervaart. Enkele stellingen zijn: "Ik ben meer geld kwijt met reizen dan ik kan betalen", "Ik kan alle locaties die ik normaal bezoek goed bereiken" en "Ik kan reizen zonder negatieve gevolgen voor mijn gezondheid" (Biscaro Uliana, 2022). Ook hiervan is de gemiddelde score genomen ($\alpha = 0,80$). Hoe hoger de score voor ervaren vervoersarmoede, hoe lager de ervaren vervoersarmoede van de respondent.

In de enquête is ook uitgevraagd in welke mate iemand afhankelijk is van anderen voor vervoer door middel van de stelling: "Ik ben afhankelijk van anderen van mijn vervoer". Daarbij kon de respondent kiezen uit verschillende antwoorden, variërend van 1 = Helemaal oneens tot 5 = Helemaal eens. Hieruit blijkt dat de meeste respondenten nooit of zelden afhankelijk zijn van anderen (Figuur 1).

Figuur 1: Verdeling van de mate van afhankelijkheid



Alle gebruikte variabelen zijn hieronder weergegeven een tabel met de beschrijvende statistiek (Tabel 1).

Tabel 1: Beschrijvende statistiek (N = 131)

	Minimum	Maximum	Gemiddelde	Standaarddeviatie
Motorvoertuigenbezit	0	2	0,49	0,84
Afstand tot ov-halte	0	2	1,41	0,80
Afstand tot supermarkt	0	2	1,69	0,50
Afstand tot familie	0	2	0,92	0,91
Huishoudinkomen	0	2	0,66	0,70
Sociaaleconomische categorie	0	2	0,69	0,80
Migratieachtergrond	0	2	0,18	0,55
Gezondheid	0	2	0,20	0,57
Huishoudenssamenstelling	0	2	0,76	0,63
Risicoscore op vervoersarmoede	0	2	1,09	0,66
Ervaren bereikbaarheid	2	5	3,99	0,73
Ervaren vervoersarmoede	3	5	3,76	0,59
Mate van afhankelijkheid	1	5	2,22	1,22

Correlaties

Om de verbanden tussen de variabelen te analyseren, is er een correlatie uitgevoerd. De resultaten van de correlaties zijn te vinden in tabel 2.

De risicoscore op vervoersarmoede hangt samen met zowel de ervaren bereikbaarheid, de ervaren vervoersarmoede én de mate van afhankelijkheid voor vervoer. Er is een zwakke correlatie tussen de risicoscore op vervoersarmoede en de ervaren bereikbaarheid ($r = 0,23$, $p < 0,01$). De risicoscore op vervoersarmoede correleert iets meer met de ervaren vervoersarmoede ($r = 0,32$, $p < 0,001$). De risicoscore op vervoersarmoede correleert ook hoger met de mate van afhankelijkheid ($r = 0,46$, $p < 0,001$).

Als het gaat om de ervaren bereikbaarheid blijkt dat van de losse variabelen de afstand tot OV-halte, de afstand tot de supermarkt en de sociaaleconomische categorie correleren met de ervaren bereikbaarheid. De correlaties zijn niet enorm sterk. De afstand tot de supermarkt ($r = 0,26$, $p < 0,01$) en de sociaaleconomische categorie ($r = 0,19$, $p < 0,05$) correleren zwak met de ervaren bereikbaarheid. De correlatie is iets sterker voor de afstand tot een OV-halte ($r = 0,33$, $p < 0,001$).

Van alle losse risico-indicatoren blijken motorvoertuigenbezit, huishoudinkomen en de sociaaleconomische categorie te correleren met ervaren vervoersarmoede. Motorvoertuigenbezit correleert iets minder sterk met ervaren vervoersarmoede ($r = 0,28$, $p < 0,001$) dan huishoudinkomen ($r = 0,38$, $p < 0,001$) en sociaaleconomische categorie ($r = 0,38$, $p < 0,001$).

Als laatste is er gekeken naar de correlatie tussen de mate van afhankelijkheid voor vervoer en de losse risico-indicatoren. Daaruit blijkt dat het huishoudinkomen ($r = 0,22$, $p < 0,05$) en de huishoudenssamenstelling ($r = 0,29$, $p < 0,001$) wel correleren met de mate van afhankelijkheid, maar deze correlatie is zwak tot matig. De correlatie is hoger voor motorvoertuigenbezit ($r = 0,47$, $p < 0,001$) en de sociaaleconomische categorie ($r = 0,33$, $p < 0,001$). De andere losse variabelen correleren niet significant met de mate van afhankelijkheid.

Tabel 2: Correlatietabel (N = 131)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. Risicoscore op vervoersarmoede	-	0,225**	0,323***	0,458***	0,560***	0,176*	0,455***	-0,010	0,469***	0,694***	0,294***	0,222*	0,493***
2. Ervaren bereikbaarheid	0,225**	-	0,510***	0,359***	-0,026	0,331***	0,046	0,255**	0,137	0,194*	-0,168	0,029	0,014
3. Ervaren vervoersarmoede	0,323***	0,510***	-	0,489***	0,280***	-0,027	-0,029	-0,127	0,380***	0,376***	0,145	0,105	-0,034
4. Mate van afhankelijkheid	0,458***	0,359***	0,489***	-	0,470***	0,071	-0,011	0,039	0,224*	0,334***	0,114	0,025	0,290***
5. Motorvoertuigenbezit	0,560***	-0,026	0,280***	0,470***	-	-0,209*	0,094	-0,347***	0,229**	0,344***	0,312***	0,084	0,253**
6. Afstand tot ov-halte	0,176*	0,331***	-0,027	0,071	-0,209*	-	-0,184*	0,576***	-0,026	-0,013	-0,376***	-0,129	0,003
7. Afstand tot familie	0,455***	0,046	-0,029	-0,011	0,094	-0,184*	-	-0,143	-0,008	0,080	0,184*	0,091	0,244**
8. Afstand tot supermarkt	-0,010	0,255**	-0,127	0,039	-0,347***	0,576***	-0,143	-	-0,217*	-0,113	-0,446***	-0,158	0,024
9. Huishoudinkomen	0,469***	0,137	0,380***	0,224*	0,229**	-0,026	-0,008	-0,217*	-	0,419***	0,176*	-0,044	0,022
10. Sociaaleconomische categorie	0,694***	0,194*	0,376***	0,334***	0,344***	-0,013	0,080	-0,113	0,419***	-	0,251**	0,171	0,183*
11. Migratieachtergrond	0,294***	-0,168	0,145	0,114	0,312***	-0,376***	0,184*	-0,446***	0,176*	0,251**	-	-0,112	0,036
12. Gezondheid	0,222*	0,029	0,105	0,025	0,084	-0,129	0,091	-0,158	-0,044	0,171	-0,112	-	-0,056
13. Huishoudsamenstelling	0,493***	0,014	-0,034	0,290***	0,253**	0,003	0,244**	0,024	0,022	0,183*	0,036	-0,056	-

* $p < 0,05$, ** $p < 0,01$, *** $p < 0,001$

Interviews

De dataverzameling met gestandaardiseerde vragenlijsten is aangevuld met negen semigestructureerde diepte-interviews. Voor deze interviews zijn participanten geworven uit de steekproef van deelnemers aan de gestandaardiseerde enquête, door hen na het invullen van de enquête te vragen of ze door ons mochten worden benaderd om verder te praten over het onderwerp vervoer in Fryslân. Op basis van deze negen interviews kunnen geen harde uitspraken worden gedaan. Ze geven wel extra verdieping aan de ervaringen met vervoer en bereikbaarheid van inwoners van Fryslân.

De interviews zijn allemaal afgenomen bij de geïnterviewden thuis. Van tevoren hebben we ze de vraag gesteld waar ze bij voorkeur geïnterviewd zouden willen worden. Dit was voor allen thuis. Doordat de interviews thuis werden afgenomen, hadden we weinig invloed op de omgeving. Hierdoor zijn drie interviews afgenomen met andere personen uit het huishouden aanwezig en twee met radio op de achtergrond. De aanwezigheid van anderen zou invloed kunnen hebben gehad op het beantwoorden van de vragen.

Het doel was om minimaal vier interviews te houden met mensen met een hoog risico op vervoersarmoede. Weinig mensen met een hoog risico op vervoersarmoede hadden in de enquête echter aangegeven bereid te zijn geïnterviewd te worden, ook was het lastig contact te krijgen per mail. Daarom hebben we in de enquête in een later stadium ook om het telefoonnummer gevraagd. Uiteindelijk hebben we drie mensen met een hoog risico op vervoersarmoede gesproken.

// LITERATUURLIJST

Biscaro Uliana, M. (2022). Transport and Well-being in the Netherlands: Analysing the relationships between *perceived accessibility, transport poverty, and well-being in the Dutch context*. [Master Thesis, Eindhoven University of Technology]. <https://research.tue.nl/en/studentTheses/transport-and-well-being-in-the-netherlands>

De Matos Fernandes, C., Mulder-Wu, S., Dekker, M., van Assen, L. & van der Meulen, B. (2022). *Ferfiersearmoed yn Fryslân: Wa en Wêr?* <https://www.datafriesland.nl/wp-content/uploads/2022/11/20221122-DF-EARMOEDATLAS-FERFIER-RAPPORTAGE-FERFIERSEARMOED-YN-FRYSLAN-DATAFRYSLAN.pdf>

Kampert, A., Nijenhuis, J., Verhoeven, M. & Dahlmans, D. (2018). *Risico op vervoersarmoede; Een eerste aanzet tot een indicator*. <https://www.cbs.nl/nl-nl/achtergrond/2018/50/risico-op-vervoersarmoede>

Kampert, A., Nijenhuis, J., Nijland, H., Uitbeijerse, G. en Verhoeven, M. (2019). *Indicator risico op vervoersarmoede: Inzicht op buurtniveau*. <https://www.cbs.nl/nl-nl/achtergrond/2019/42/indicator-risico-op-vervoersarmoede>

// BIJLAGE 1: GESTANDAARDISEERDE VRAGENLIJST

Intro algemeen:

Beste deelnemer,

Fijn dat u mee wilt doen aan ons onderzoek over vervoer in Fryslân. Met dit onderzoek willen wij te weten komen hoe inwoners van Fryslân deelnemen aan het verkeer en welke bestemmingen wel en niet goed bereikbaar zijn.

Onder de deelnemers verloten wij 5 bol.com bonnen ter waarde van €50,-. Om de prijs te kunnen versturen, vragen we u hieronder uw e-mailadres in te vullen.

Het invullen van deze vragenlijst kost 10 tot 15 minuten.

Uw antwoorden worden anoniem gemaakt en vertrouwelijk behandeld

In deze vragenlijst worden er persoonlijke gegevens van u gevraagd. Deze gegevens worden vertrouwelijk behandeld door onderzoekers van Planbureau Fryslân en niet gedeeld met derden. Gepubliceerde onderzoeksresultaten zullen nooit herleidbaar zijn naar u.

V1: Om uw antwoorden te gebruiken in ons onderzoek, hebben wij uw toestemming nodig. Die kunt u geven door het vakje hieronder aan te vinken.

Ik doe mee met dit onderzoek en geef toestemming dat Planbureau Fryslân mijn antwoorden vertrouwelijk gebruikt.

V1_b: Vul hieronder uw mailadres in. Het mailadres zal alleen voor het verloten van de bol.com bon gebruikt worden.

Intro achtergrond:

Graag willen we beginnen met het stellen van een aantal vragen over uzelf en uw achtergrond.

V2: Wat is uw geslacht?

- Vrouw
- Man
- Anders, namelijk...

V3: Wat is uw leeftijd?

 jaar

V4: Wat is uw hoogst behaalde opleidingsniveau?

- Basisonderwijs
- Praktijkonderwijs
- Voortgezet speciaal onderwijs (vso)
- Vmbo, havo-onderbouw, vwo-onderbouw, mbo-1 (inclusief mavo, ulo, mulo, lts, lhno, vbo)
- Havo-bovenbouw, vwo-bovenbouw (inclusief hbs, mms)
- Mbo-2, mbo-3, mbo-4
- Hbo-opleiding
- Universitaire opleiding

V5: Waar bent u geboren?

- Nederland
- Turkije
- Marokko
- Suriname
- Nederlandse Antillen
- Bulgarije
- Polen
- Roemenië
- Indonesië / Voormalig Nederlands Indië
- Japan
- Verenigde Staten / Canada
- Australië / Nieuw-Zeeland

- Afrika (continent)
- Ander Europees land
- Ander niet-Europees land Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

V6: Waar is uw moeder geboren?

- Nederland
- Turkije
- Marokko
- Suriname
- Nederlandse Antillen
- Bulgarije
- Polen
- Roemenië
- Indonesië / Voormalig Nederlands Indië
- Japan
- Verenigde Staten / Canada
- Australië / Nieuw-Zeeland
- Afrika (continent)
- Ander Europees land
- Ander niet-Europees land Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

V7: Waar is uw vader geboren?

- Nederland
- Turkije
- Marokko
- Suriname
- Nederlandse Antillen
- Bulgarije
- Polen
- Roemenië
- Indonesië / Voormalig Nederlands Indië
- Japan
- Verenigde Staten / Canada
- Australië / Nieuw-Zeeland
- Afrika (continent)
- Ander Europees land
- Ander niet-Europees land Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

Intro adres: Wij vragen u om hieronder uw postcode en huisnummer in te vullen. Wij gebruiken deze gegevens om onderscheid te maken in de regio waar u woont en hoe ver u van enkele voorzieningen woont.

Woont u op meerdere plekken? Ga dan uit van het adres waar deze brief is bezorgd.

V8: Wat is uw postcode?

Vier cijfers en twee letters, bijvoorbeeld 1234AB.

V8b: Wat is uw huisnummer?

Intro huishoudsamenstelling: De volgende vragen gaan over uw huishouden en wie hier deel van uit maken.

V9: Hoe ziet uw huishouden eruit?

Woont u op meerdere plekken? Ga dan uit van het huishouden op het adres waar deze brief is bezorgd.

- Ik woon alleen / Eenpersoonshuishouden
- Paar zonder kinderen
- Paar met kind(eren)
- Eenoudergezin met kind(eren)
- Overige huishoudsamenstelling

if (V9 = 2 or V9 = 3)

V10: Wat is de leeftijd van uw partner?

 jaar

if (V9 = 2)

V11: Bent u de hoofdkostwinner in uw huishouden?

De hoofdkostwinner is de persoon in het huishouden met het hoogste inkomen. In gezinnen met één of meer kind(eren) is automatisch (één van) de ouder(s) de hoofdkostwinner.

- Ja
- Ik en mijn partner verdienen beide evenveel
- Nee, mijn partner is de hoofdkostwinner

if (V9 = 3)

V12_a: Bent u de hoofdkostwinner in uw huishouden?

De hoofdkostwinner is de persoon in het huishouden met het hoogste inkomen. In gezinnen met één of meer kind(eren) is automatisch (één van) de ouder(s) de hoofdkostwinner.

- Ja
- Ik en mijn partner verdienen beide evenveel
- Nee, (één van) mijn ouder(s) is de hoofdkostwinner
- Nee, mijn partner is de hoofdkostwinner

if (V9 = 4)

V12_b: Bent u de hoofdkostwinner in uw huishouden?

De hoofdkostwinner is de persoon in het huishouden met het hoogste inkomen. In gezinnen met één of meer kind(eren) is automatisch (één van) de ouder(s) de hoofdkostwinner.

- Ja
- Ik en mijn partner verdienen beide evenveel
- Nee, (één van) mijn ouder(s) is de hoofdkostwinner
- Nee, mijn partner is de hoofdkostwinner

if (V9 = 5)

V13: Bent u de hoofdkostwinner in uw huishouden?

De hoofdkostwinner is de persoon in het huishouden met het hoogste inkomen. In gezinnen met één of meer kind(eren) is automatisch (één van) de ouder(s) de hoofdkostwinner.

- Ja
- Ik en mijn huisgenoot/huisgenoten verdienen beide evenveel
- Nee, iemand anders in mijn huishouden is de hoofdkostwinner

if (V13 = 3 or V12_b = 2)

V14: Wat is de leeftijd van de hoofdkostwinner?

 jaar

if (V9 = 3 or V9 = 4)

V15: Hoeveel thuiswonende kinderen wonen er op dit adres?

if (V9 = 3 or V9 = 4)

V16: In welke leeftijdscategorie valt dit kind/vallen deze kinderen?

Kind 1	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder
Kind 2	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder
Kind 3	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder
Kind 4	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder
Kind 5	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder
Kind 6	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder
Kind 7	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder
Kind 8	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder
Kind 9	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder
Kind 10	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder
Kind 11	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder
Kind 12	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder
Kind 13	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder
Kind 14	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder
Kind 15	<input type="checkbox"/> 0-11 jaar <input type="checkbox"/> 12-17 jaar <input type="checkbox"/> 18 jaar of ouder

Intro gezondheid: De volgende vragen gaan over uw gezondheid.

V17: Hoe ervaart u uw gezondheid?

- Erg slecht
- Slecht
- Matig
- Redelijk
- Goed
- Erg goed

V18: Heeft u en/of iemand anders in uw huishouden één of meer langdurige ziekten of aandoeningen?

Een langdurige ziekte of aandoening duurt 6 maanden of langer

- Ja
- Nee

if (V18 = 1)

V19: Krijgt u en/of iemand in uw huishouden tijdelijke of levenslange zorg en/of hulpmiddelen voor langdurige ziekte(n)?

Voor tijdelijke zorg krijgt u een indicatie voor zorg en/of hulpmiddelen voor een vastgezette periode. Voor levenslange zorg is maar eenmalig een indicatie nodig en blijft u voor de rest van uw leven deze zorg en/of hulpmiddelen ontvangen.

- Ja, tijdelijke zorg en/of hulpmiddelen
- Ja, levenslange zorg en/of hulpmiddelen
- Nee
- Weet ik niet

V20: Gebruikt u en/of iemand in uw huishouden een van de volgende voorzieningen en/of hulpmiddelen?

Geef aan welke antwoorden van toepassing zijn. U kunt meerdere antwoorden geven.

- Nee
- Ik geef liever geen antwoord
- Huishoudelijke hulp
- Thuiszorg of wijkverpleging
- Dagbesteding
- Hulpmiddelen die u zelf heeft moeten aanschaffen (zoals een wandelstok, blindenstok, krukken of een rollator)
- Hulpmiddelen die u (deels) vergoed krijgt (zoals een driewiel fiets, (elektrische) rolstoel of scootmobiel)
- Huisaanpassingen (zoals een traplift)
- (Regio)taxi
- Vervoer naar behandeling, begeleiding en/of dagbesteding
- Anders, namelijk...

V21: Hoe mobiel vindt u uzelf buitenshuis op een schaal van 1 tot 10?

Hierbij is 1 'Weinig mobiel: voor dagelijkse activiteiten ben ik afhankelijk van hulp' en 10 'Volledig mobiel: om ergens heen te gaan, heb ik nooit hulp van iets of iemand nodig.'

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

if (V21 < 7)

V22: U hebt aangegeven dat u niet volledig mobiel bent. Kunt u aangeven waardoor dit komt?

U kunt meerdere antwoorden geven.

- Financiële situatie
- Gezondheidssituatie
- (Mantel)zorgsituatie
- Openbaar vervoer is niet (voldoende) toegankelijk of aanwezig
- Ik heb geen geschikt vervoersmiddel ter beschikking
- Anders, namelijk...

V23: Heeft u in de afgelopen 4 weken last gehad van stress?

- Nee, (bijna) niet
- Ja, een beetje stress
- Ja, veel stress
- Ja, heel veel stress

V24: Hoe tevreden of ontevreden bent u met uw leven op dit moment?

- Helemaal ontevreden Ontevreden Neutraal Tevreden Helemaal tevreden
-

Intro economisch: De volgende vragen gaan over uw werksituatie en uw inkomen.

if (V11 = 1 or V12 = 1 or V13 = 1 or V11 = 2 or V12 = 2 or V13 = 2 or V9 = 1 or V12_b = 1)

V25: Wat is uw werksituatie?

- Scholier of student
- Geen betaalde baan (o.a. werkloos, arbeidsongeschikt)
- Met pensioen of pre-pensioen (geen betaalde baan)
- Betaalde baan (o.a. werknemer in loondienst, zelfstandige)
- Anders, namelijk...

if (V11 = 3 or V12 = 3 or V12 = 4 or V13 = 3 or V12_b = 2)

V26: Wat is de werksituatie van de hoofdkostwinner van dit huishouden?

De hoofdkostwinner is de persoon in het huishouden met het hoogste inkomen. In gezinnen met één of meer kind(eren) is automatisch (één van) de ouder(s) de hoofdkostwinner.

- Scholier of student
- Geen betaalde baan (o.a. werkloos, arbeidsongeschikt)
- Met pensioen of pre-pensioen (geen betaalde baan)
- Betaalde baan (o.a. werknemer in loondienst, zelfstandige)
- Anders, namelijk...

if ((V9 = 2) or (V9 = 4 and V15 = 1 and lftkind_18 = 1))

V27: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €21.100
- €21.100-€34.999
- €35.000-€49.399
- €49.400-€64.999
- €65.000 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if (V9 = 1)

V29: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €15.000
- €15.000-€24.999
- €25.000-€35.299
- €35.300-€54.999
- €55.000 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if ((V9 = 3 and V15 = 1 and lftkind_18 = 1) or (V9 = 4 and V15 = 2 and lftkind_18 = 2))

V30: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €26.800
- €26.800-€44.999
- €45.000-€62.799
- €62.800-€84.999
- €85.000 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if ((V9 = 3 and V15 = 2 and lftkind_18 = 1) or (V9 = 4 and V15 = 3 and lftkind_18 = 3))

V31: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €30.400
- €30.400-€44.999
- €45.000-€71.299
- €71.300-€84.999
- €85.000 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if ((V9 = 3 and V15 = 1 and lftkind_017 = 1) or (V9 = 4 and V15 = 2 and lftkind_017 = 1 and lftkind_18 = 1))

V32: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €25.400
- €25.400-€44.999
- €45.000-€59.699
- €59.700-€84.999
- €85.000 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if ((V9 = 3 and V15 = 2 and lftkind_017 = 1 and lftkind_18 = 1) or (V9 = 4 and V15 = 3 and lftkind_017 = 1 and lftkind_18 = 2))

V33: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €30.100
- €30.100-€44.999
- €45.000-€70.599
- €70.600-€84.999
- €85.000 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if ((V9 = 3 and V15 = 3 and lftkind_017 = 1 and lftkind_18 = 2) or (V9 = 4 and V15 = 4 and lftkind_017 = 1 and lftkind_18 = 3))

V34: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €33.000
- €33.000-€44.999
- €45.000-€77.299
- €77.300-€84.999
- €85.000 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if ((V9 = 3 and V15 = 2 and lftkind_017 = 2) or (V9 = 4 and V15 = 3 and lftkind_017 = 2 and lftkind_18 = 1))

V35: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €28.700
- €28.700-€44.999
- €67.400-€84.999
- €85.000 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if ((V9 = 3 and V15 = 3 and lftkind_017 = 2 and lftkind_18 = 1) or (V9 = 4 and V15 = 4 and lftkind_017 = 2 and lftkind_18 = 2))

V36: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €32.500
- €32.500-€44.999
- €45.000-€76.199
- €76.200-€84.999
- €85.000 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if ((V9 = 3 and V15 = 4 and lftkind_017 = 2 and lftkind_18 = 2) or (V9 = 4 and V15 = 5 and lftkind_017 = 2 and lftkind_18 = 3))

V37: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €35.700
- €35.700-€49.999
- €50.000-€64.999
- €65.000-€83.699
- €83.700 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if ((V9 = 3 and V15 = 3 and lftkind_017 = 3) or (V9 = 4 and V15 = 4 and lftkind_017 = 3 and lftkind_18 = 1))

V38: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €31.500
- €31.500-€44.999
- €45.000-€73.799
- €73.800-€84.999
- €85.000 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if ((V9 = 3 and V15 = 4 and lftkind_017 = 3 and lftkind_18 = 1) or (V9 = 4 and V15 = 5 and lftkind_017 = 3 and lftkind_18 = 2))

V39: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €34.900
- €34.900-€49.999
- €50.000-€64.999
- €81.900 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if ((V9 = 3 and V15 = 5 and lftkind_017 = 3 and lftkind_18 = 2) or (V9 = 4 and V15 = 6 and lftkind_017 = 3 and lftkind_18 = 3))

V40: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €38.100
- €38.100-€49.999
- €50.000-€64.999
- €65.000-€89.299
- €89.300 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if ((V9 = 3 and V15 = 4 and lftkind_017 = 4) or (V9 = 4 and V15 = 5 and lftkind_017 = 4 and lftkind_18 = 1))

V41: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €34.300
- €34.300-€49.999
- €50.000-€64.999
- €65.000-€80.499
- €80.500 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if ((V9 = 3 and V15 = 5 and lftkind_017 = 4 and lftkind_18 = 1) or (V9 = 4 and V15 = 6 and lftkind_017 = 4 and lftkind_18 = 2))

V42: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €37.500
- €37.500-€49.999
- €50.000-€64.999
- €65.000-€87.899
- €87.900 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if ((V9 = 3 and V15 = 6 and lftkind_017 = 4 and lftkind_18 = 2) or (V9 = 4 and V15 = 7 and lftkind_017 = 4 and lftkind_18 = 3))

V43: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €40.300
- €40.300-€54.999
- €55.000-€69.999
- €70.000-€94.599
- €94.600 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if (V9 = 4 and V15 = 1 and lftkind_017 = 1)

V47: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €19.900
- €19.900-€29.999
 - €30.000-€46.599
 - €46.600-€64.999
 - €65.000 of meer
 - Weet ik niet
 - Wil ik niet zeggen

if (V9 = 4 and V15 = 2 and lftkind_017 = 2)

V51: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €22.900
- €22.900-€39.999
- €40.000- €53.699
- €53.700-€64.999
- €65.000 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if (V9 = 4 and V15 = 3 and lftkind_017 = 3)

V55: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €26.000
- €26.000-€39.999
- €40.000-€49.999
- €50.000-€61.099
- €61.100 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if (V9 = 4 and V15 = 4 and lftkind_017 = 4)

V59: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €29.000
- €29.000-€44.999
- €45.000-€59.999
- €60.000-€68.099
- €68.100 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

if (V9 = 5)

V63: In welke categorie valt het netto jaarinkomen van uw huishouden?

Dit is inclusief eventuele toeslagen en inkomensoverdrachten (zoals alimentatie).

- Minder dan €34.800
- €34.800-€49.999
- €50.000-€64.999
- €65.000-€81.599
- €81.600 of meer
- Weet ik niet
- Wil ik niet zeggen

V64: Hoe moeilijk of makkelijk was het de afgelopen twaalf maanden om van het inkomen van uw huishouden rond te komen?

- Zeer moeilijk
- Moeilijk
- Eerder moeilijk dan makkelijk
- Eerder makkelijk dan moeilijk
- Makkelijk
- Zeer makkelijk

Intro vervoersmiddelen: De volgende vragen gaan over het gebruik van verschillende vervoersmiddelen.

V65: Welke (motor)voertuigen bezitten u en/of iemand uit uw huishouden?

U kunt meerdere antwoorden geven.

- Auto
- Motor
- Scooter/bromfiets/snorfiets
- Ander motorvoertuig
- Speed pedelec
- Elektrische fiets/e-bike
- Gewone fiets
- Scootmobiel
- Geen

V66: Hoe vaak maakt u gebruik van de volgende vervoersmiddelen?

	Nooit	Enkele keren per jaar	1-3 keer per maand	1-2 keer per week	Meer dan 2 keer per week	Weet ik niet
Auto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Belbus/opstapper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gewone fiets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrische fiets/e-bike	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Speed pedelec	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scooter/bromfiets/snorfiets	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scootmobiel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Taxi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

if (V66_1 = 1 or V66_1 = 2)

V67: U heeft aangegeven de auto (bijna) nooit te gebruiken. Kunt u uitleggen waarom u deze niet gebruikt?

if (V66_2 = 1 or V66_2 = 2)

V68: U heeft aangegeven de trein (bijna) nooit te gebruiken. Kunt u uitleggen waarom u deze niet gebruikt?

if (V66_3 = 1 or V66_3 = 2)

V69: U heeft aangegeven de bus (bijna) nooit te gebruiken. Kunt u uitleggen waarom u deze niet gebruikt?

if (V66_4 = 1 or V66_4 = 2)

V70: U heeft aangegeven de Belbus/Opstapper (bijna) nooit te gebruiken. Kunt u uitleggen waarom u deze niet gebruikt?

Intro familie: De volgende vragen gaan over hoe ver u van familie woont. Sommige vragen kunnen wat persoonlijk overkomen. We stellen deze vragen omdat we willen weten hoe ver mensen van bepaalde familieleden af wonen. We gaan vertrouwelijk met uw informatie om.

if ((lftkind_18 = 0 and (V9 = 1 or V9 = 4 or V9 = 5) and V3_A < 70))

V71: Heeft u één of meer ouders die nog leven?

- Ja
- Nee

if ((lftkind_18 = 0 and (V9 = 1 or V9 = 4 or V9 = 5) and V3_A > 29))

V71_A: Heeft u kinderen van 18 jaar of ouder die niet in uw huishouden wonen?

- Ja
- Nee

if ((lftkind_18 = 0 and (V9 = 2 or V9 = 3) and V3_A < 70) or (lftkind_18 = 0 and V10 < 70 and (V9 = 2 or V9 = 3)))

V72: Heeft u of uw partner één of meer ouders die nog leven?

- Ja
- Nee

if ((lftkind_18 = 0 and (V9 = 2 or V9 = 3) and (V3_A > 29)) or (lftkind_18 = 0 and V10 > 29 and (V9 = 2 or V9 = 3)))

V73: Heeft u en/of uw partner kind(eren) van 18 jaar of ouder die niet in uw huishouden wonen?

- Ja
- Nee

if (V71 = 1)

V74: Hoe ver woont uw dichtstbij wonende ouder hemelsbreed bij u vandaan?

- 0-5 kilometer
- 5-20 kilometer
- Meer dan 20 kilometer
- Weet ik niet

if (V72 = 1)

V75: Hoe ver woont de dichtstbij wonende ouder van u of uw partner hemelsbreed bij u vandaan?

- 0-5 kilometer
- 5-20 kilometer
- Meer dan 20 kilometer
- Weet ik niet

if (V71_A = 1)

V78: Hoe ver woont uw dichtstbij wonende kind hemelsbreed bij u vandaan?

- 0-5 kilometer
- 5-20 kilometer
- Meer dan 20 kilometer
- Weet ik niet

if (V73 = 1)

V79: Hoe ver woont het dichtstbij wonende kind van u of uw partner hemelsbreed bij u vandaan?

- 0-5 kilometer
- 5-20 kilometer
- Meer dan 20 kilometer
- Weet ik niet

Intro afstand locaties: De volgende vragen gaan over de bereikbaarheid van enkele bestemmingen/locaties.

V80: Hoe moeilijk of makkelijk kunt u de volgende locaties bereiken?

	Heel erg moeilijk	Moeilijk	Niet moeilijk/niet makkelijk	Makkelijk	Heel erg makkelijk	Niet van toepassing/ik hoef hier niet naar toe
Mijn (vrijwilligers)werk of stage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mijn school	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De supermarkt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mijn huisarts of apotheek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mijn ziekenhuis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mijn familie en vrienden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mijn sport- en/of hobbyclub	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
De school of opvanglocatie van mijn kinderen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

if ((V80_1 = 1 or V80_1 = 2) or (V80_2 = 1 or V80_2 = 2) or (V80_3 = 1 or V80_3 = 2) or (V80_4 = 1 or V80_4 = 2) or (V80_5 = 1 or V80_5 = 2) or (V80_6 = 1 or V80_6 = 2) or (V80_7 = 1 or V80_7 = 2) or (V80_8 = 1 or V80_8 = 2))

V81: U heeft aangegeven één of meer locaties moeilijk te kunnen bereiken. Kunt u aangeven waarom u sommige van deze locaties moeilijk kunt bereiken?

if ((V80_1 = 1 or V80_1 = 2) or (V80_2 = 1 or V80_2 = 2) or (V80_3 = 1 or V80_3 = 2) or (V80_4 = 1 or V80_4 = 2) or (V80_5 = 1 or V80_5 = 2) or (V80_6 = 1 or V80_6 = 2) or (V80_7 = 1 or V80_7 = 2) or (V80_8 = 1 or V80_8 = 2))

V82: Van welke locatie(s) vindt u het erg vervelend dat u deze moeilijk kunt bereiken?

Kruis aan welke van toepassing zijn.

- Mijn (vrijwilligers)werk of stage
- Mijn school
- De supermarkt
- Mijn huisarts of apotheek
- Mijn ziekenhuis
- Mijn familie en vrienden
- Mijn sport- en/of hobbyclub
- De school of opvanglocatie van mijn kinderen

if (count(V82) > 0)

V83: Kunt u uitleggen waarom u het vervelend vindt dat u deze locaties moeilijk kunt bereiken?

V84: Zijn er plekken in Nederland waar u heen zou willen of moeten, maar niet kunt komen?

- Ja
- Nee

if (V84 = 1)

V85: Ik kan de volgende plekken in Nederland niet bereiken doordat er geen (goede) vervoersmiddelen beschikbaar zijn:
U kunt hieronder maximaal 4 locaties invullen.

1	<input type="text"/>
2	<input type="text"/>
3	<input type="text"/>
4	<input type="text"/>

if (V85_1 is response)

V86_1: Ik kan ^V85_1; niet bereiken, omdat...

if (V85_2 is response)

V86_2: Ik kan ^V85_2; niet bereiken, omdat...

if (V85_3 is response)

V86_3: Ik kan ^V85_3; niet bereiken, omdat...

if (V85_4 is response)

V86_4: Ik kan ^V85_4; niet bereiken, omdat...

V87: In hoeverre bent u het oneens of eens met de volgende uitspraken?

	Helemaal oneens	Oneens	Niet eens/niet oneens	Eens	Helemaal eens	Helemaal oneens
Ik kan mijn leven leven zoals ik wil	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik ben meer geld kwijt aan reizen dan ik kan betalen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik ben meer tijd kwijt met reizen dan ik zou willen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Er is altijd een vervoersmiddel beschikbaar als ik deze nodig heb	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik kan alle locaties die ik normaal bezoek goed bereiken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik voel me veilig wanneer ik naar de locaties reis die ik normaal bezoek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik maak me zorgen over de staat van de wegen/paden wanneer ik naar de locaties reis die ik normaal bezoek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ik kan reizen zonder negatieve gevolgen voor mijn gezondheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

V88: In hoeverre bent u het oneens of eens met de volgende uitspraak?**V88_1: Ik ben afhankelijk van anderen voor mijn vervoer**

- Helemaal oneens
 Oneens
 Niet eens/niet oneens
 Eens
 Helemaal eens

V88_vervolg: In hoeverre bent u het oneens of eens met de volgende uitspraken?

if (V88_1 = 4 or V88_1 = 5)

V88_2: Anderen staan altijd voor mij klaar als ik ergens naartoe moet waar ik moet/wil komen

- Helemaal oneens
 Oneens
 Niet eens/niet oneens
 Eens
 Helemaal eens

V88_3: Ik vind het vervelend om afhankelijk te zijn van anderen voor mijn vervoer

- Helemaal oneens
 Oneens
 Niet eens/niet oneens
 Eens
 Helemaal eens

V89_b: Heeft u nog opmerkingen of dingen die u kwijt wilt rondom vervoer en de bereikbaarheid van locaties?

if (V1_b is response)

V90: Als er een vervolgonderzoek komt naar dit onderwerp, zou u dan geïnterviewd willen worden?

We nemen dan contact met u op via het e-mailadres dat u aan het begin van de vragenlijst hebt opgegeven.

- Ja
 Nee

if (V1_b is empty)

V90_b: Als er een vervolgonderzoek komt naar dit onderwerp, zou u dan geïnterviewd willen worden?

- Ja
 Nee

if (V90_b = 1)

V1_herhaling: U heeft ingevuld dat we u kunnen benaderen voor vervolgonderzoek, maar aan het begin van de vragenlijst niet uw mailadres ingevuld. Vult u dat hieronder alsnog in, zodat we u kunnen bereiken.

Afsluiting: Bedankt voor het invullen van deze enquête. Heeft u nog vragen of opmerkingen over dit onderzoek? Stuur dan een mail naar Planbureau Fryslân: info@planbureau Fryslan.nl.

// BIJLAGE 2: INTERVIEWGIDS

Intro

Planbureau Fryslân voert namens de Provincie Fryslân een onderzoek uit naar de mening van inwoners over vervoer en bereikbaarheid in hun regio. Daarvoor hebben wij verschillende gebieden in Fryslân geselecteerd. Uw buurt is daar één van.

U heeft eerder een enquête ingevuld over vervoer in uw regio, waarin u heeft aangegeven open te staan om hierover verder te praten in een interview. De vragen die in dit interview worden gesteld zijn bedoeld om een beter beeld te krijgen bij de antwoorden uit de enquête. Als er vragen zijn die u liever niet beantwoordt, dan mag u dat aangeven en we kunnen het interview stoppen als daar behoefte aan is.

Alles wat u zegt zal anoniem en niet herleidbaar naar u verwerkt worden in het rapport. We verzamelen informatie tijdens verschillende gesprekken. Die informatie gaan we bundelen, voordat we het tot een rapport verwerken. Hierdoor is de informatie niet naar u herleidbaar. Uw naam zal ook niet worden gebruikt. Als u wilt kunt u het verslag dat wij van dit gesprek maken lezen. U heeft zonet getekend voor akkoord tot deelname aan het interview en toestemming gegeven dit gesprek op te nemen. Heeft u nog vragen aan ons voordat we beginnen?

Vragen

Intro

1. Kunt u iets vertellen over de samenstelling van uw huishouden?
Probe: partner, kinderen, leeftijd
2. Wat zijn plaatsen/activiteiten waar u vaak naartoe gaat?
Probe: vervoersmiddel, familie, vrienden, ervaring, met wie, hoe, hoe vaak, moeite, afhankelijk van anderen

Kern

3. Zijn er plaatsen/activiteiten waar u vaker heen zou willen?
Probe: reden, vervoer, hoeveel vaker, afhankelijk van anderen, gevoel
4. Zijn er plaatsen/activiteiten waar u niet heen gaat en wel heen zou willen gaan?
Probe: reden, mogelijkheden, afhankelijk van anderen, wat vindt u daarvan
5. Wanneer u niet kunt komen waar u wilt komen, welke invloed heeft dit dan op u?
Probe: sociaal, werk, digitaal alternatief, gevoel
6. Hoe lost u problemen met het niet kunnen bereiken van bepaalde locaties op?
Probe: digitaal vaardig, hulp van anderen. Als geen problemen, doorvragen hoe op plekken raken die ver weg zijn / veel tijd kosten
7. Zijn er activiteiten waar u wel aan zou deelnemen of plaatsen die u zou bezoeken als u daar dichterbij in de buurt zou wonen?
8. Zou u op een andere locatie willen wonen i.v.m. bereikbaarheid?
9. Hoe denkt u over het gebruik van de auto/fiets/trein/lopen/bus?
Probe: veiligheid, financieel, weet hoe het werkt, afstand, tijd
10. Kunt u onder verschillende omstandigheden komen waar u wilt?
Probe: weer, wegomleiding, storing ov, snelste manier altijd tot beschikking
11. Wanneer u naar een plek of activiteit reist, maakt u zich dan wel eens zorgen over het vervoer?
Probe: stress
12. Is vervoer in uw regio de afgelopen tijd veranderd?
Probe: hoe, gevolgen

Afsluiting

13. Als u één tip zou mogen geven over vervoer, wat zou dat dan zijn?
14. Heeft u nog vragen voor ons, wilt u nog iets zeggen wat niet benoemd is?

Afsluiting

Wat gebeurt er met het interview: opname uitschrijven, verwerken tot rapport
Verslag kunnen de geïnterviewden lezen
Bedanken voor deelname

Vragen uit enquête om verder op in te gaan

V22: U hebt aangegeven dat u niet volledig mobiel bent. Kunt u aangeven waardoor dit komt?

V66-70: Hoe vaak maakt u gebruik van de volgende vervoersmiddelen?

V72-V79: Hoe ver woont het dichtstbij wonende kind van u of uw partner hemelsbreed bij u vandaan?

V81-83: U heeft aangegeven één of meer locaties moeilijk te kunnen bereiken. Kunt u aangeven waarom u sommige van deze locaties moeilijk kunt bereiken?

V84-86: Zijn er plekken in Nederland waar u heen zou willen of moeten, maar niet kunt komen?

V88_1: Ik ben afhankelijk van anderen voor mijn vervoer

V89_b: Heeft u nog opmerkingen of dingen die u kwijt wilt rondom vervoer en de bereikbaarheid van locaties?

Onderzoeksvragen:

1. Voelt u zich beperkt in uw mobiliteit? (Noot voor interviewer: Problematiseren mensen hun gebrek aan mobiliteit en bereikbaarheid zelf?)
2. Stuurt bereikbaarheid en (beperkte) mobiliteit mensen in de keuzes die ze maken?

// BIJLAGE 3: TOESTEMMINGSVERKLARING INTERVIEW



Toestemmingsverklaring interview

Naam onderzoek: Vervoersarmoede

Verantwoordelijke onderzoeker: Mirre van der Meer

Contactgegevens: mvandermeer@planbureau Fryslan.nl of 06-48469214

Korte omschrijving onderzoek

Dit onderzoek voeren wij uit om meer inzicht te krijgen in de ervaringen die inwoners van Fryslân hebben met vervoer in hun regio. Hiervoor hebben we zes buurten geselecteerd, uw buurt is daar één van. U heeft eerder een enquête ingevuld over vervoer in uw regio, dit interview is bedoeld als verdieping op de enquête. De resultaten van het onderzoek verwerken we in een rapport dat we publiceren op de website van Planbureau Fryslân en presenteren aan de Provinciale Staten.

Alles wat u zegt zal anoniem en niet herleidbaar naar u verwerkt worden in het rapport. Het is niet verplicht om op alle vragen antwoord te geven en we kunnen het interview stoppen als daar behoefte aan is.

Verklaring deelnemer

Ik heb op een begrijpelijke manier uitleg gekregen over de aard, methode en doelen van het onderzoek. Ik heb vragen mogen stellen over het onderzoek. Ik heb vrijwillig deelgenomen aan het onderzoek. Ik begrijp hoe de gegevens van het onderzoek bewaard zullen worden en waarvoor ze gebruikt zullen worden. Ik begrijp wat mijn rechten zijn als respondent¹. Ik stem in met deelname aan het onderzoek.

Toestemming

Ik geef toestemming om:

- Audio-opnamen van mij te maken voor dit onderzoek en deze te bewaren tot uiterlijk 01-09-2023.
- Mijn uitspraken anoniem en niet herleidbaar te publiceren in het rapport.
- Deze geanonimiseerde gespreksverslagen op te slaan in een databank, volgens de geldende regels van Planbureau Fryslân, en beschikbaar te houden voor (wetenschappelijk) onderzoek.
- Mijn e-mailadres te gebruiken om het gespreksverslag toe te sturen voor inzage.

E-mailadres:

- Overige opmerkingen:

.....

Naam:.....

Handtekening:.....

Datum:.....

Verklaring uitvoerend onderzoeker:

Ik verklaar dat ik de hierboven genoemde persoon juist heb geïnformeerd over het onderzoek en dat ik mij houd aan de richtlijnen voor onderzoekers verwoord in het protocol van Planbureau Fryslân. Ik heb een mondelinge en schriftelijke toelichting gegeven op het onderzoek. Ik zal resterende vragen over het onderzoek naar vermogen beantwoorden. De deelnemer zal van een eventuele voortijdige beëindiging van deelname aan dit onderzoek geen nadelige gevolgen ondervinden.

Naam:.....

Handtekening:.....

Datum:.....

¹ op de website van Planbureau Fryslân kunt u in de privacyverklaring nalezen wat uw rechten zijn, zie: www.planbureaufryslan.nl/privacyverklaring/



Planbureau Fryslân
Doelestraat 8a
8911 DX Leeuwarden
(058) 234 85 00
info@planbureaufryslan.nl
www.planbureaufryslan.nl

Planbureau Fryslân wordt gesubsidieerd door de provincie Fryslân.

COLOFON

'Vervoersarmoede in Fryslân: Hoe ervaren inwoners dit?' is een uitgave van het Fries Sociaal Planbureau.

De samenvatting van dit rapport staat op de website van Planbureau Fryslân.

Auteurs

Sanne Wierdsma
Chaïm la Roi
Mirre van der Meer

Met medewerking van

Bernard Boorsma
Sjaak Moerman

Eindredactie

Stephanie Brands

© Planbureau Fryslân, 2023. Verveelvoudigen is toegestaan, mits Planbureau Fryslân als bron wordt vermeld.